Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

**на выполнение работ по ремонту кровли здания МАУ «Центр культуры» Югра-Презент мкр. Югорск-2 в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, мкр. Югорск -2, д.11.

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта

- окончание: 31.05.2024.

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 10.07.2024

Цена контракта включает в себя: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Срок предоставления гарантии на выполненные работы 36 (тридцать шесть) календарных месяцев с даты подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

Дефекты, возникающие в процессе эксплуатации, должны устраняться Подрядчиком в срок не более пяти рабочих дней.

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации, и соответствовать требованиям ГОСТ и должны быть произведены на территории Российской Федерации. Все применяемые для выполнения работ материалы и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, паспорта, иные документы, подтверждающие их качество.

Все применяемые и используемые в ходе выполнения работ товары, материалы и оборудование должны иметь действующие сертификаты соответствия, сертификаты качества, гигиенические сертификаты, сертификаты пожарной безопасности, технические паспорта и протоколы испытаний и разрешены для использования на территории РФ. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Строительные конструкции должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Строительные конструкции должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

Акт допуска на объект оформляется на период производства работ. Организация доступа на территорию, продолжительность рабочего времени должны быть согласованы с Заказчиком и администрацией объекта.

Работы необходимо проводить с максимальной интенсивностью, с максимальным использованием продолжительности светового дня.

В процессе производства работ и по окончании работ в течение 2-х (двух) дней Подрядчик обязан произвести очистку помещений от отходов строительных материалов и строительного мусора. Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

На период выполнения работ Подрядчик обеспечивает надлежащую охрану материалов, изделий, оборудования и другого принадлежащего ему имущества.

При повреждении Подрядчиком (по вине Подрядчика) материальных ценностей, принадлежащих Заказчику или третьим лицам, Подрядчик восстанавливает или компенсирует Заказчику или третьим лицам их стоимость.

*Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами* ***«или эквивалент».***

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  | | |  | | | |  |  | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | |  |  |
| **Выполнение работ по ремонту кровли здания МАУ "Центр культуры "Югра - Презент" мкр.Югорск-2 в городе Югорске** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |  | |
| № п/п | Обоснование | | Наименование работ и затрат | | | Единица измерения | | | | Количество | | | | | | | | | | | Сметная стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
| на единицу измерения | | | | | коэффициенты | | | всего с учетом коэффициентов | | на единицу измерения в базисном уровне цен | | | | | индекс | | | | на единицу измерения в текущем уровне цен | | | | коэффициенты | | | всего в текущем уровне цен | | | |
| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | | | | 5 | | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | 10 | | | | 11 | | | 12 | | | |
| **Раздел 1. Ремонт кровли** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН12-01-033-01 применительно** | **Демонтаж покрытия кровли из профилированного листа//Монтаж кровли из профилированного листа для объектов непроизводственного назначения: простой** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 08.08.2022 № 648/пр п.144 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 27,216 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 11 988,92 | | | |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | чел.-ч | | | | 32,4 | | | | | 0,7 | | | 27,216 | | | | |  | |  | | | | 440,51 | | | |  | | | 11 988,92 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 311,35 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 0,2688 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 153,77 | | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | маш.час | | | | 0,05 | | | | | 0,7 | | | 0,042 | | | | | 622,62 | | 1,6 | | | | 996,19 | | | |  | | | 41,84 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,05 | | | | | 0,7 | | | 0,042 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 27,30 | | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | маш.час | | | | 0,12 | | | | | 0,7 | | | 0,1008 | | | | |  | |  | | | | 1 873,16 | | | |  | | | 188,81 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,12 | | | | | 0,7 | | | 0,1008 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 65,51 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,15 | | | | | 0,7 | | | 0,126 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 80,70 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,15 | | | | | 0,7 | | | 0,126 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 60,96 | | | |
|  | 4 | М | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 0,00 | | | |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | кВт-ч | | | | 3,7856 | | | | | 0 | | | 0 | | | | |  | |  | | | | 6,33 | | | |  | | | 0,00 | | | |
|  | 01.7.15.08-0011 | Заклепки комбинированные для соединения профилированного стального настила и разнообразных листовых деталей | | | | т | | | | 0,0005 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | 199 827,16 | | 1,2 | | | | 239 792,59 | | | |  | | | 0,00 | | | |
|  | 01.7.15.14-0083 | Шурупы самонарезающие стальные оцинкованные кровельные с шестигранной головкой и шайбой, наконечник сверло, диаметр 4,8 мм, длина 50 мм | | | | т | | | | 0,0015 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | 239 032,39 | | 1,2 | | | | 286 838,87 | | | |  | | | 0,00 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **12 454,04** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 12 142,69 | | | |
|  | Пр/812-012.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | | | | % | | | | 110 | | | | | 0,9 | | | 99 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 12 021,26 | | | |
|  | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | | | | % | | | | 57 | | | | | 0,85 | | | 48,45 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 5 883,13 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **25 298,69** | | | |  | | | **30 358,43** | | | |
| **2** | **ГЭСНр58-01-001-01** | **Разборка деревянных элементов конструкций крыш: обрешетки из брусков с прозорами (демонтаж обрешетки из досок 25х100 с сохранением материала)** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 18,192 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 7 291,17 | | | |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | | | | чел.-ч | | | | 15,16 | | | | |  | | | 18,192 | | | | |  | |  | | | | 400,79 | | | |  | | | 7 291,17 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 549,90 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 0,552 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 358,76 | | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | маш.час | | | | 0,46 | | | | |  | | | 0,552 | | | | | 622,62 | | 1,6 | | | | 996,19 | | | |  | | | 549,90 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,46 | | | | |  | | | 0,552 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 358,76 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **8 199,83** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 7 649,93 | | | |
|  | Пр/812-092.0-3 | НР Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | | | | % | | | | 91 | | | | |  | | | 91 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 6 961,44 | | | |
|  | Пр/774-092.0 | СП Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | | | | % | | | | 46 | | | | |  | | | 46 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 3 518,97 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **15 566,87** | | | |  | | | **18 680,24** | | | |
| **3** | **ГЭСН46-04-008-01 применительно** | **Разборка покрытий кровель: из рулонных материалов (демонтаж пароизоляции)** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 17,256 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 6 791,44 | | | |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | чел.-ч | | | | 14,38 | | | | |  | | | 17,256 | | | | |  | |  | | | | 393,57 | | | |  | | | 6 791,44 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 127,34 | | | |
|  | 91.06.03-055 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | | | | маш.час | | | | 6,22 | | | | |  | | | 7,464 | | | | | 11,45 | | 1,49 | | | | 17,06 | | | |  | | | 127,34 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **6 918,78** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 6 791,44 | | | |
|  | Пр/812-040.2-3 | НР Работы по реконструкции зданий и сооружений: разборка отдельных конструктивных элементов здания (сооружения), а также зданий (сооружений) в целом | | | | % | | | | 92 | | | | |  | | | 92 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 6 248,12 | | | |
|  | Пр/774-040.2 | СП Работы по реконструкции зданий и сооружений: разборка отдельных конструктивных элементов здания (сооружения), а также зданий (сооружений) в целом | | | | % | | | | 52 | | | | |  | | | 52 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 3 531,55 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **13 915,38** | | | |  | | | **16 698,45** | | | |
| **4** | **ГЭСНр58-01-001-01 применительно** | **Разборка деревянных элементов конструкций крыш: обрешетки из брусков с прозорами (демонтаж контробрешетки из досок 50х100 с сохранением материала)** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 18,192 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 7 291,17 | | | |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | | | | чел.-ч | | | | 15,16 | | | | |  | | | 18,192 | | | | |  | |  | | | | 400,79 | | | |  | | | 7 291,17 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 549,90 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 0,552 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 358,76 | | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | маш.час | | | | 0,46 | | | | |  | | | 0,552 | | | | | 622,62 | | 1,6 | | | | 996,19 | | | |  | | | 549,90 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,46 | | | | |  | | | 0,552 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 358,76 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **8 199,83** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 7 649,93 | | | |
|  | Пр/812-092.0-3 | НР Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | | | | % | | | | 91 | | | | |  | | | 91 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 6 961,44 | | | |
|  | Пр/774-092.0 | СП Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | | | | % | | | | 46 | | | | |  | | | 46 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 3 518,97 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **15 566,87** | | | |  | | | **18 680,24** | | | |
| **5** | **ГЭСНр58-01-017-02 применительно** | **Разборка теплоизоляции толщиной 150 мм (с сохранением материала 90%)// Разборка теплоизоляции на кровле из: ваты минеральной толщиной 100 мм** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | ПЗ=1,5 (ОЗП=1,5; ЭМ=1,5 к расх.; ЗПМ=1,5; МАТ=1,5 к расх.; ТЗ=1,5; ТЗМ=1,5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 23,544 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 9 036,66 | | | |
|  | 1-100-17 | Средний разряд работы 1,7 | | | | чел.-ч | | | | 13,08 | | | | | 1,5 | | | 23,544 | | | | |  | |  | | | | 383,82 | | | |  | | | 9 036,66 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 19,70 | | | |
|  | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | | | | маш.час | | | | 1,11 | | | | | 1,5 | | | 1,998 | | | | | 6,62 | | 1,49 | | | | 9,86 | | | |  | | | 19,70 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **9 056,36** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 9 036,66 | | | |
|  | Пр/812-092.0-3 | НР Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | | | | % | | | | 91 | | | | |  | | | 91 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 8 223,36 | | | |
|  | Пр/774-092.0 | СП Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | | | | % | | | | 46 | | | | |  | | | 46 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 4 156,86 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **17 863,82** | | | |  | | | **21 436,58** | | | |
| **Монтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6** | **ГЭСН10-01-010-01** | **Установка элементов каркаса: из брусьев** | | | | **м3** | | | | **0,9** | | | | | **1** | | | **0,9** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 23,2875 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 9 837,80 | | | |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | чел.-ч | | | | 22,5 | | | | | 1,15 | | | 23,2875 | | | | |  | |  | | | | 422,45 | | | |  | | | 9 837,80 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 259,40 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 0,405 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 195,95 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,36 | | | | | 1,25 | | | 0,405 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 259,40 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,36 | | | | | 1,25 | | | 0,405 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 195,95 | | | |
|  | 4 | М | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 2 242,94 | | | |
|  | 01.3.01.01-0002 | Бензин автомобильный АИ-98, АИ-95 | | | | т | | | | 0,00015 | | | | |  | | | 0,000135 | | | | |  | |  | | | | 55 628,54 | | | |  | | | 7,51 | | | |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | кВт-ч | | | | 0,1196 | | | | |  | | | 0,10764 | | | | |  | |  | | | | 6,33 | | | |  | | | 0,68 | | | |
|  | 01.7.15.03-0042 | Болты с гайками и шайбами строительные | | | | кг | | | | 7,5 | | | | |  | | | 6,75 | | | | | 174,93 | | 1,19 | | | | 208,17 | | | |  | | | 1 405,15 | | | |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | т | | | | 0,003 | | | | |  | | | 0,0027 | | | | | 70 296,20 | | 1,2 | | | | 84 355,44 | | | |  | | | 227,76 | | | |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | т | | | | 0,0031 | | | | |  | | | 0,00279 | | | | | 55 898,18 | | 0,83 | | | | 46 395,49 | | | |  | | | 129,44 | | | |
|  | 12.1.02.06-0012 | Рубероид кровельный РКК-350 | | | | м2 | | | | 1,45 | | | | |  | | | 1,305 | | | | | 47,57 | | 1,37 | | | | 65,17 | | | |  | | | 85,05 | | | |
|  | 14.2.04.01-0001 | Смола каменноугольная для дорожного строительства | | | | т | | | | 0,00258 | | | | |  | | | 0,002322 | | | | | 10 826,90 | | 1,04 | | | | 11 259,98 | | | |  | | | 26,15 | | | |
|  | 14.5.06.03-0002 | Паста антисептическая | | | | т | | | | 0,00301 | | | | |  | | | 0,002709 | | | | | 98 039,57 | | 1,36 | | | | 133 333,82 | | | |  | | | 361,20 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **12 536,09** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 10 033,75 | | | |
|  | Пр/812-010.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Деревянные конструкции | | | | % | | | | 109 | | | | | 0,9 | | | 98,1 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 9 843,11 | | | |
|  | Пр/774-010.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Деревянные конструкции | | | | % | | | | 55 | | | | | 0,85 | | | 46,75 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 4 690,78 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **30 077,76** | | | |  | | | **27 069,98** | | | |
| **7** | **ФСБЦ-11.1.03.05-0064** | **Доска необрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250, толщина 30-50 мм, сорт II (доска необрезная 50х150)** | | | | **м3** | | | | **0,9** | | | | | **1** | | | **0,9** | | | | | **7 555,00** | | **1,74** | | | | **13 145,70** | | | |  | | | **11 831,13** | | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **11 831,13** | | | |
| **8** | **ГЭСН11-01-053-02 применительно** | **Устройство оснований по каркасу из фанеры// Устройство оснований полов из фанеры в один слой площадью: свыше 20 м2** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 43,8702 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 18 057,85 | | | |
|  | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | | | | чел.-ч | | | | 31,79 | | | | | 1,15 | | | 43,8702 | | | | |  | |  | | | | 411,62 | | | |  | | | 18 057,85 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 4 113,03 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 10,77 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 5 200,29 | | | |
|  | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | | | | маш.час | | | | 0,13 | | | | | 1,25 | | | 0,195 | | | | | 37,32 | | 1,71 | | | | 63,82 | | | |  | | | 12,44 | | | |
|  | 4-100-030 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 3 | | | | чел.-ч | | | | 0,13 | | | | | 1,25 | | | 0,195 | | | | |  | |  | | | | 429,67 | | | |  | | | 83,79 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,35 | | | | | 1,25 | | | 0,525 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 336,26 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,35 | | | | | 1,25 | | | 0,525 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 254,01 | | | |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | маш.час | | | | 6,7 | | | | | 1,25 | | | 10,05 | | | | |  | |  | | | | 374,56 | | | |  | | | 3 764,33 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 6,7 | | | | | 1,25 | | | 10,05 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 4 862,49 | | | |
|  | 4 | М | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 374,69 | | | |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | кВт-ч | | | | 10,12 | | | | |  | | | 12,144 | | | | |  | |  | | | | 6,33 | | | |  | | | 76,87 | | | |
|  | 01.7.15.14-0163 | Шурупы самонарезающие стальные с полукруглой головкой и прямым шлицем, остроконечные, диаметр 3,5 мм, длина 30-35 мм | | | | кг | | | | 1,8 | | | | |  | | | 2,16 | | | | | 114,90 | | 1,2 | | | | 137,88 | | | |  | | | 297,82 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **27 745,86** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 23 258,14 | | | |
|  | Пр/812-011.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Полы | | | | % | | | | 113 | | | | | 0,9 | | | 101,7 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 23 653,53 | | | |
|  | Пр/774-011.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Полы | | | | % | | | | 65 | | | | | 0,85 | | | 55,25 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 12 850,12 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **53 541,26** | | | |  | | | **64 249,51** | | | |
| **9** | **ФСБЦ-11.2.11.04-0050** | **Фанера с наружными слоями из шпона березы, марка ФК, сорт II/IV, шлифованная, толщина 9-10 мм** | | | | **м3** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | | **52 675,86** | | **0,66** | | | | **34 766,07** | | | |  | | | **41 719,28** | | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=120\*0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **41 719,28** | | | |
| **10** | **ГЭСН26-01-055-01** | **Установка пароизоляционного слоя из: пленки полиэтиленовой** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 132,3972 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 58 322,29 | | | |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | чел.-ч | | | | 95,94 | | | | | 1,15 | | | 132,3972 | | | | |  | |  | | | | 440,51 | | | |  | | | 58 322,29 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 240,18 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 0,375 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 181,44 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,25 | | | | | 1,25 | | | 0,375 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 240,18 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,25 | | | | | 1,25 | | | 0,375 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 181,44 | | | |
|  | 4 | М | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 31 527,31 | | | |
|  | 01.7.06.03-0022 | Ленты полиэтиленовые с липким слоем, прозрачные, ширина 50 мм, толщина 0,08 мм | | | | м | | | | 1458,35 | | | | |  | | | 1750,02 | | | | | 2,52 | | 1,49 | | | | 3,75 | | | |  | | | 6 562,58 | | | |
|  | 01.7.12.05-0171 | Геополотно иглопробивное стекловолокнистое теплоизоляционное | | | | м2 | | | | 206 | | | | |  | | | 247,2 | | | | | 65,58 | | 1,54 | | | | 100,99 | | | |  | | | 24 964,73 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **90 271,22** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 58 503,73 | | | |
|  | Пр/812-020.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Теплоизоляционные работы | | | | % | | | | 98 | | | | | 0,9 | | | 88,2 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 51 600,29 | | | |
|  | Пр/774-020.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Теплоизоляционные работы | | | | % | | | | 55 | | | | | 0,85 | | | 46,75 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 27 350,49 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **141 018,33** | | | |  | | | **169 222,00** | | | |
| **11** | **ФСБЦ-01.7.07.12-0022** | **Пленка полиэтиленовая, толщина 0,2-0,5 мм** | | | | **м2** | | | | **138** | | | | | **1** | | | **138** | | | | | **14,89** | | **1,14** | | | | **16,97** | | | |  | | | **2 341,86** | | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **2 341,86** | | | |
| **12** | **ГЭСН12-01-013-03** | **Утепление покрытий плитами: из минеральной ваты или перлита на битумной мастике в один слой** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 55,614 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 26 606,85 | | | |
|  | 1-100-39 | Средний разряд работы 3,9 | | | | чел.-ч | | | | 40,3 | | | | | 1,15 | | | 55,614 | | | | |  | |  | | | | 478,42 | | | |  | | | 26 606,85 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 1 353,96 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 1,245 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 739,40 | | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | маш.час | | | | 0,35 | | | | | 1,25 | | | 0,525 | | | | | 622,62 | | 1,6 | | | | 996,19 | | | |  | | | 523,00 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,35 | | | | | 1,25 | | | 0,525 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 341,21 | | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | маш.час | | | | 0,2 | | | | | 1,25 | | | 0,3 | | | | |  | |  | | | | 1 873,16 | | | |  | | | 561,95 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,2 | | | | | 1,25 | | | 0,3 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 194,98 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,28 | | | | | 1,25 | | | 0,42 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 269,01 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,28 | | | | | 1,25 | | | 0,42 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 203,21 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **28 700,21** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 27 346,25 | | | |
|  | Пр/812-012.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | | | | % | | | | 110 | | | | | 0,9 | | | 99 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 27 072,79 | | | |
|  | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | | | | % | | | | 57 | | | | | 0,85 | | | 48,45 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 13 249,26 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **57 518,55** | | | |  | | | **69 022,26** | | | |
| **13** | **ГЭСН12-01-013-04** | **Утепление покрытий плитами: на каждый последующий слой добавлять к норме 12-01-013-03** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 43,056 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 20 598,85 | | | |
|  | 1-100-39 | Средний разряд работы 3,9 | | | | чел.-ч | | | | 31,2 | | | | | 1,15 | | | 43,056 | | | | |  | |  | | | | 478,42 | | | |  | | | 20 598,85 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 1 353,96 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 1,245 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 739,40 | | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | маш.час | | | | 0,35 | | | | | 1,25 | | | 0,525 | | | | | 622,62 | | 1,6 | | | | 996,19 | | | |  | | | 523,00 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,35 | | | | | 1,25 | | | 0,525 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 341,21 | | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | маш.час | | | | 0,2 | | | | | 1,25 | | | 0,3 | | | | |  | |  | | | | 1 873,16 | | | |  | | | 561,95 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,2 | | | | | 1,25 | | | 0,3 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 194,98 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,28 | | | | | 1,25 | | | 0,42 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 269,01 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,28 | | | | | 1,25 | | | 0,42 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 203,21 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **22 692,21** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 21 338,25 | | | |
|  | Пр/812-012.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | | | | % | | | | 110 | | | | | 0,9 | | | 99 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 21 124,87 | | | |
|  | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | | | | % | | | | 57 | | | | | 0,85 | | | 48,45 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 10 338,38 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **45 129,55** | | | |  | | | **54 155,46** | | | |
| **14** | **ФСБЦ-12.2.05.08-0016 применительно** | **Плиты теплоизоляционные из минеральной ваты на основе стекловолокна, группа горючести НГ, плотность 60 кг/м3, теплопроводность при 10/25 °C не более 0,031/0,032 Вт/(м\*К)// Плиты теплоизоляционные из минеральной ваты плотностью 50 кг/м3** | | | | **м3** | | | | **13,8** | | | | | **1** | | | **13,8** | | | | | **7 698,33** | | **1,54** | | | | **11 855,43** | | | |  | | | **163 604,93** | | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **163 604,93** | | | |
| **15** | **ГЭСН12-01-015-03** | **Устройство гидроизоляции - Устройство пароизоляции: прокладочной в один слой** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 9,5772 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 4 218,85 | | | |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | чел.-ч | | | | 6,94 | | | | | 1,15 | | | 9,5772 | | | | |  | |  | | | | 440,51 | | | |  | | | 4 218,85 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 336,89 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 0,315 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 184,79 | | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | маш.час | | | | 0,08 | | | | | 1,25 | | | 0,12 | | | | | 622,62 | | 1,6 | | | | 996,19 | | | |  | | | 119,54 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,08 | | | | | 1,25 | | | 0,12 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 77,99 | | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | маш.час | | | | 0,05 | | | | | 1,25 | | | 0,075 | | | | |  | |  | | | | 1 873,16 | | | |  | | | 140,49 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,05 | | | | | 1,25 | | | 0,075 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 48,74 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,08 | | | | | 1,25 | | | 0,12 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 76,86 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,08 | | | | | 1,25 | | | 0,12 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 58,06 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **4 740,53** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 4 403,64 | | | |
|  | Пр/812-012.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | | | | % | | | | 110 | | | | | 0,9 | | | 99 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 4 359,60 | | | |
|  | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | | | | % | | | | 57 | | | | | 0,85 | | | 48,45 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 2 133,56 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **9 361,41** | | | |  | | | **11 233,69** | | | |
| **16** | **ФСБЦ-12.1.02.11-0008 применительно** | **ИЗОСПАН D - Материал рулонный двухслойный на основе полипропиленового нетканого полотна и металлизированной полипропиленовой пленки, паро-гидроизоляционный, водонепроницаемый, группа горючести Г3, максимальная сила растяжения в продольном/поперечном направлении 300/400 Н/50 мм** | | | | **м2** | | | | **132** | | | | | **1** | | | **132** | | | | | **52,28** | | **1,14** | | | | **59,60** | | | |  | | | **7 867,20** | | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=120\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **7 867,20** | | | |
| **17** | **ГЭСН10-01-010-01 применительно** | **Устройство контробрешетки - Установка элементов каркаса: из брусьев (б/у материал)** | | | | **м3** | | | | **6** | | | | | **1** | | | **6** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120\*0,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 155,25 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 65 585,36 | | | |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | чел.-ч | | | | 22,5 | | | | | 1,15 | | | 155,25 | | | | |  | |  | | | | 422,45 | | | |  | | | 65 585,36 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 1 729,32 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 2,7 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 1 306,34 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,36 | | | | | 1,25 | | | 2,7 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 1 729,32 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,36 | | | | | 1,25 | | | 2,7 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 1 306,34 | | | |
|  | 4 | М | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 14 952,91 | | | |
|  | 01.3.01.01-0002 | Бензин автомобильный АИ-98, АИ-95 | | | | т | | | | 0,00015 | | | | |  | | | 0,0009 | | | | |  | |  | | | | 55 628,54 | | | |  | | | 50,07 | | | |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | кВт-ч | | | | 0,1196 | | | | |  | | | 0,7176 | | | | |  | |  | | | | 6,33 | | | |  | | | 4,54 | | | |
|  | 01.7.15.03-0042 | Болты с гайками и шайбами строительные | | | | кг | | | | 7,5 | | | | |  | | | 45 | | | | | 174,93 | | 1,19 | | | | 208,17 | | | |  | | | 9 367,65 | | | |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | т | | | | 0,003 | | | | |  | | | 0,018 | | | | | 70 296,20 | | 1,2 | | | | 84 355,44 | | | |  | | | 1 518,40 | | | |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | т | | | | 0,0031 | | | | |  | | | 0,0186 | | | | | 55 898,18 | | 0,83 | | | | 46 395,49 | | | |  | | | 862,96 | | | |
|  | 12.1.02.06-0012 | Рубероид кровельный РКК-350 | | | | м2 | | | | 1,45 | | | | |  | | | 8,7 | | | | | 47,57 | | 1,37 | | | | 65,17 | | | |  | | | 566,98 | | | |
|  | 14.2.04.01-0001 | Смола каменноугольная для дорожного строительства | | | | т | | | | 0,00258 | | | | |  | | | 0,01548 | | | | | 10 826,90 | | 1,04 | | | | 11 259,98 | | | |  | | | 174,30 | | | |
|  | 14.5.06.03-0002 | Паста антисептическая | | | | т | | | | 0,00301 | | | | |  | | | 0,01806 | | | | | 98 039,57 | | 1,36 | | | | 133 333,82 | | | |  | | | 2 408,01 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **83 573,93** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 66 891,70 | | | |
|  | Пр/812-010.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Деревянные конструкции | | | | % | | | | 109 | | | | | 0,9 | | | 98,1 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 65 620,76 | | | |
|  | Пр/774-010.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Деревянные конструкции | | | | % | | | | 55 | | | | | 0,85 | | | 46,75 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 31 271,87 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **30 077,76** | | | |  | | | **180 466,56** | | | |
| **18** | **ГЭСН12-01-034-02** | **Устройство обрешетки с прозорами из брусков (материал от демонтажа)** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 17,8572 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 7 350,38 | | | |
|  | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | | | | чел.-ч | | | | 12,94 | | | | | 1,15 | | | 17,8572 | | | | |  | |  | | | | 411,62 | | | |  | | | 7 350,38 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 1 506,38 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 1,515 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 977,17 | | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | маш.час | | | | 0,97 | | | | | 1,25 | | | 1,455 | | | | | 622,62 | | 1,6 | | | | 996,19 | | | |  | | | 1 449,46 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,97 | | | | | 1,25 | | | 1,455 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 945,65 | | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | маш.час | | | | 0,01 | | | | | 1,25 | | | 0,015 | | | | |  | |  | | | | 1 873,16 | | | |  | | | 28,10 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,01 | | | | | 1,25 | | | 0,015 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 9,75 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,03 | | | | | 1,25 | | | 0,045 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 28,82 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,03 | | | | | 1,25 | | | 0,045 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 21,77 | | | |
|  | 4 | М | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 151,84 | | | |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | т | | | | 0,0015 | | | | |  | | | 0,0018 | | | | | 70 296,20 | | 1,2 | | | | 84 355,44 | | | |  | | | 151,84 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **9 985,77** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 8 327,55 | | | |
|  | Пр/812-012.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | | | | % | | | | 110 | | | | | 0,9 | | | 99 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 8 244,27 | | | |
|  | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | | | | % | | | | 57 | | | | | 0,85 | | | 48,45 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 4 034,70 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **18 553,95** | | | |  | | | **22 264,74** | | | |
| **19** | **ГЭСН12-01-033-01** | **Монтаж кровли из профилированного листа для объектов непроизводственного назначения: простой** | | | | **100 м2** | | | | **1,2** | | | | | **1** | | | **1,2** | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.58б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 44,712 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 19 696,08 | | | |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | чел.-ч | | | | 32,4 | | | | | 1,15 | | | 44,712 | | | | |  | |  | | | | 440,51 | | | |  | | | 19 696,08 | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 555,99 | | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | чел.-ч | | | |  | | | | |  | | | 0,48 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 274,59 | | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | маш.час | | | | 0,05 | | | | | 1,25 | | | 0,075 | | | | | 622,62 | | 1,6 | | | | 996,19 | | | |  | | | 74,71 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,05 | | | | | 1,25 | | | 0,075 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 48,74 | | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | маш.час | | | | 0,12 | | | | | 1,25 | | | 0,18 | | | | |  | |  | | | | 1 873,16 | | | |  | | | 337,17 | | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | чел.-ч | | | | 0,12 | | | | | 1,25 | | | 0,18 | | | | |  | |  | | | | 649,93 | | | |  | | | 116,99 | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | маш.час | | | | 0,15 | | | | | 1,25 | | | 0,225 | | | | |  | |  | | | | 640,49 | | | |  | | | 144,11 | | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | чел.-ч | | | | 0,15 | | | | | 1,25 | | | 0,225 | | | | |  | |  | | | | 483,83 | | | |  | | | 108,86 | | | |
|  | 4 | М | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 688,95 | | | |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | кВт-ч | | | | 3,7856 | | | | |  | | | 4,54272 | | | | |  | |  | | | | 6,33 | | | |  | | | 28,76 | | | |
|  | 01.7.15.08-0011 | Заклепки комбинированные для соединения профилированного стального настила и разнообразных листовых деталей | | | | т | | | | 0,0005 | | | | |  | | | 0,0006 | | | | | 199 827,16 | | 1,2 | | | | 239 792,59 | | | |  | | | 143,88 | | | |
|  | 01.7.15.14-0083 | Шурупы самонарезающие стальные оцинкованные кровельные с шестигранной головкой и шайбой, наконечник сверло, диаметр 4,8 мм, длина 50 мм | | | | т | | | | 0,0015 | | | | |  | | | 0,0018 | | | | | 239 032,39 | | 1,2 | | | | 286 838,87 | | | |  | | | 516,31 | | | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **21 215,61** | | | |
|  |  | ФОТ | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 19 970,67 | | | |
|  | Пр/812-012.0-3, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | | | | % | | | | 110 | | | | | 0,9 | | | 99 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 19 770,96 | | | |
|  | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | | | | % | | | | 57 | | | | | 0,85 | | | 48,45 | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | 9 675,79 | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | **42 218,63** | | | |  | | | **50 662,36** | | | |
| **20** | **ФСБЦ-08.3.09.02-0003 применительно** | **Профнастил оцинкованный с лакокрасочным или полимерным покрытием Н35-1000-0,7 // Профнастил с полимерным покрытием НС35-1000-0,7** | | | | **м2** | | | | **144** | | | | | **1** | | | **144** | | | | | **1 024,00** | | **0,84** | | | | **860,16** | | | |  | | | **123 863,04** | | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **123 863,04** | | | |
| **21** | **ФСБЦ-08.3.05.05-1506** | **Сталь листовая оцинкованная с полимерным покрытием (металлопласт), толщина 0,50 мм, ширина 1250 мм** | | | | **м2** | | | | **30** | | | | | **1** | | | **30** | | | | | **526,27** | | **0,93** | | | | **489,43** | | | |  | | | **14 682,90** | | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | **14 682,90** | | | |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 712 200,61 | | | | | | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 272 673,67 | | | | | | | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 007,30 | | | | | | | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 670,66 | | | | | | | |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 415 848,98 | | | | | | | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 120 110,84 | | | | | | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 272 673,67 | | | | | | | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 007,30 | | | | | | | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 670,66 | | | | | | | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 415 848,98 | | | | | | | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 271 705,80 | | | | | | | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 204,43 | | | | | | | |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 283 344,33 | | | | | | | |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 271 705,80 | | | | | | | |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 204,43 | | | | | | | |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 224 022,17 | | | | | | | |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |